



ประกาศท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ - กองทัพเรือ
เรื่อง กำหนดอัตราค่าภาระของท่าเรือพาณิชย์ - กองทัพเรือ

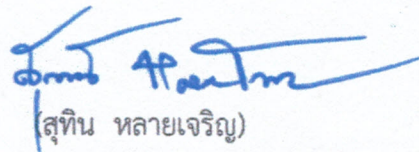
โดยที่เห็นเป็นการสมควรให้มีการกำหนดอัตราค่าภาระของท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ - กองทัพเรือ ใหม่โดยอาศัยอำนาจตาม พระราชบัญญัติ การบริหารทุนหมุนเวียน พ.ศ. ๒๕๕๘ และตาม ข้อบังคับคณะกรรมการบริหารท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ - กองทัพเรือ ว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียนเพื่อการบริหารท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ - กองทัพเรือ พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการรักษาการตามข้อบังคับนี้ และให้มีอำนาจออกระเบียบ ประกาศ หรือข้อกำหนดใด ๆ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการบริหาร เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามข้อบังคับนี้ จึงเห็นควรกำหนดอัตราค่าภาระของท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ - กองทัพเรือ ดังนี้ต่อไป

๑. อัตราที่กำหนดให้เป็นไปตามรายละเอียดใน “อัตราค่าภาระของท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ - กองทัพเรือ” ที่แนบท้ายประกาศนี้
๒. อัตราค่าภาระตามข้างต้นสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามเหตุผลและความจำเป็น และสถานะเศรษฐกิจ
๓. บรรดาระเบียบ ข้อบังคับ คำสั่ง หรือประกาศอื่นใด ที่ขัด หรือแย้งกับประกาศนี้ ให้ใช้ประกาศนี้แทน

ทั้งนี้ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๒ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๑

พลเรือตรี



(สุทิน หลายเจริญ)

ผู้อำนวยการ การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ และ
กรรมการและเลขานุการ ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ - กองทัพเรือ

ลำดับที่	สารบัญ	หน้า
	ส่วนที่ ๑	
	ค่าภาระและค่าบริการเรียกเก็บจากเจ้าของเรือหรือตัวแทนเรือ	
๑๐๑.	ค่าภาระเรือเข้าท่า	๑
๑๐๒.	ค่าบริการเรือลากจูง	๑ - ๒
๑๐๓.	ค่าภาระการใช้ท่าของเรือ	๒
๑๐๔.	ค่าภาระการใช้ท่าของเรือประเภทอื่น	๒
๑๐๕.	ค่าภาระการใช้ท่าของสินค้าทั่วไป	๒ - ๓
๑๐๖.	ค่าภาระเก็บขยะจากเรือ	๔
๑๐๗.	ค่าบริการน้ำจืด	๔
๑๐๘.	ค่าบริการกระแสไฟฟ้า	๔
๑๐๙.	ค่าภาระรองงาน	๔
๑๑๐.	ค่าธรรมเนียมผู้โดยสารผ่านท่า	๔
๑๑๑.	ค่าภาระทำความสะอาดท่า	๔

	ส่วนที่ ๒	
	ค่าภาระและค่าบริการเรียกเก็บจากผู้นำเข้าหรือส่งออก	
๒๐๑.	ค่าภาระยกขนสินค้า	๕
๒๐๒.	ค่าภาระยกสินค้าเพิ่มเติม	๕
๒๐๓.	ค่าภาระแรงงานพิเศษ	๕
๒๐๔.	ค่าภาระฝากสินค้า	๕ - ๖

ลำดับที่	สารบัญ	หน้า
	ส่วนที่ ๓	
	ค่าภาระตู้สินค้า	
๓๐๑.	ค่าภาระบรรทุกหรือขนถ่ายตู้สินค้า	๗
๓๐๒.	ค่าภาระการใช้ท่าของตู้สินค้า	๗ - ๘
๓๐๓.	ค่าภาระตู้สินค้าเปลี่ยนสถานภาพ	๘
๓๐๔.	ค่าภาระตู้สินค้าที่ยกเลิก	๘
๓๐๕.	ค่าภาระตู้สินค้าผ่านหรือถ่ายลำ	๙
๓๐๖.	ค่าภาระยกขนตู้สินค้า	๙ - ๑๐
๓๐๗.	ค่าภาระการจัดเรียงตู้สินค้าใหม่	๑๐
๓๐๘.	ค่าภาระเคลื่อนย้ายตู้สินค้ากรณีพิเศษ	๑๐
๓๐๙.	ค่าภาระยกขนตู้สินค้าขึ้นหรือลงรถไฟ	๑๑
๓๑๐.	ค่าภาระฝากตู้สินค้า	๑๑ - ๑๒
๓๑๑.	ค่าบริการชั่งตู้สินค้า	๑๒
๓๑๒.	ค่าบริการตู้สินค้าห้องเย็น	๑๒

ส่วนที่ ๔

ค่าบริการเช่าใช้เครื่องมือยกขนและค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ภายในเขตท่าเรือ

๔๐๑.	ค่าบริการเช่าใช้รถปั้นจั่นเคลื่อนที่	๑๓
๔๐๒.	ค่าบริการเช่าใช้รถยกหน้ามีงา	๑๓
๔๐๓.	ค่าบริการเช่าใช้รถหัวลากพร้อมหางลากพื้นเรียบ และหางลากขานต่ำ	๑๓
๔๐๔.	ค่าบริการเช่าใช้รถยนต์บรรทุก	๑๔
๔๐๕.	ค่าบริการเช่าใช้รถกระเช้า รถบรรทุก ๖ ล้อประกอบเครน รถตักหน้าขุดหลังล้อยาง (JCB) และรถขุดตักล้อสายพาน (แบคโฮ)	๑๔
๔๐๖.	ค่าบริการเช่าใช้รถดับเพลิง	๑๔
๔๐๗.	ค่าบริการเช่าใช้ตู้คอนเทนเนอร์สำนักงาน	๑๔
๔๐๘.	ค่าบริการเช่าใช้บริการพื้นที่ของท่าเรือ	๑๕
๔๐๙.	ค่าธรรมเนียมยานพาหนะและเครื่องมือยกขนผ่านท่า	๑๕
๔๑๐.	ค่าธรรมเนียมยานพาหนะและเครื่องมือยกขนอยู่ในเขตท่า	๑๕

คำนิยาม

๑. พนักงาน หมายถึง ข้าราชการ ทหารและลูกจ้างในสังกัดการทำเรือสำเภา ฐานทัพเรือสำเภา
๒. ทำเรือ หมายถึง ทำเรือจุกเสม็ด การทำเรือสำเภา ฐานทัพเรือสำเภา ทำเทียบเรือ อู่ราชनावิมิตลอคยเดช กรมอู่ทหารเรือ
๓. วัน หมายถึง ระยะเวลาจาก ๐๐.๐๐ นาฬิกา ถึง ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันนั้น ๆ เว้นแต่จะกำหนดเป็นอย่างอื่น
๔. เดือน หมายถึง เดือนตามปฏิทิน (CALENDAR MONTH) คือระยะเวลาจากวันที่ ๑ ของเดือนหนึ่ง ๆ ไปจนถึงวันสิ้นเดือนนั้น ๆ
๕. เรือ หมายถึง เรือสินค้าหรือเรือเดินทะเลอื่น ๆ เว้นแต่จะกำหนดเป็นอย่างอื่น
๖. GRT (GROSS REGISTERED TONNAGE) หมายถึง จำนวนตันรวมของเรือ หรือเรือลำเลียงที่คิดคำนวณตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการวัดขนาดของเรือ ค.ศ. ๑๙๖๘
๗. ตัน หมายถึง REVENUE TONNE คือน้ำหนักเป็นเมตริกตัน หรือปริมาตรเป็นลูกบาศก์เมตรอย่างใดอย่างหนึ่งที่มีจำนวนมากกว่า ใช้เป็นหน่วยในการคิดคำนวณค่าภาระ เกณฑ์มาตรฐานถือว่า ปริมาตร ๑ ลูกบาศก์เมตร มีน้ำหนักเท่ากับ ๑ เมตริกตัน
๘. อาณาบริเวณ หมายถึง อาณาบริเวณท่าเรือในเขตท่าเรือจุกเสม็ด การทำเรือสำเภา ฐานทัพเรือสำเภา และที่กองทัพอากาศอนุมัติให้ใช้ประโยชน์ในการดำเนินงานเชิงพาณิชย์เพิ่มเติม
๙. ที่จอดเรือ หมายถึง ที่จอดเรือต่าง ๆ ภายในอาณาบริเวณซึ่งอยู่ภายใต้การดูแล บำรุงรักษาของท่าเรือดังนี้
 - ทำเทียบเรือ หมายถึง ทำเทียบเรือหมายเลข ๔ หมายเลข ๕ หมายเลข ๖ ทำเทียบเรือ POL และทำเทียบเรืออู่ราชनावิมิตลอคยเดช กรมอู่ทหารเรือ
 - ที่ทอดสมอ หมายถึง ที่ทอดสมอภายในอาณาบริเวณที่ได้รับอนุญาต
๑๐. ผู้นำเข้าหรือผู้ส่งออก หมายถึง เจ้าของสินค้าขาเข้า หรือขาออก หรือบุคคลอื่นซึ่งเป็นผู้ครอบครองหรือมีส่วนได้เสีย ในสินค้านั้นแม้ชั่วขณะหนึ่งนับแต่ได้รับมอบจากหรือก่อนส่งมอบให้แก่เจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือ
๑๑. ที่เก็บสินค้า หมายถึง สถานที่กองเก็บสินค้าทั้งภายในและภายนอกโรงพักสินค้า หรือคลังพักสินค้าในเขตท่าเรือ
๑๒. สินค้ามีค่า หมายถึง สินค้าที่มีมูลค่าต่อ ๑ หีบห่อหรือ ๑ ชั้นหรือ ๑ ลูกบาศก์เมตรหรือ ๒๕๐ กิโลกรัมเกินกว่า ๒๕,๐๐๐ บาท และเจ้าของสินค้านั้น ประสงค์จะให้ท่าเรือรับผิดชอบตามมูลค่าของสินค้าโดยได้แจ้งเป็นหนังสือให้ท่าเรือทราบล่วงหน้าก่อนเริ่มทำการขนถ่ายสินค้านั้น
๑๓. ตู้สินค้า FCL (FULL CONTAINER LOAD) หมายถึง ตู้สินค้าที่ไม่มีการเปิดตู้สินค้าออก หรือบรรจุเข้าตู้ในเขตท่าเรือ
๑๔. ตู้สินค้า LCL (LESS THAN CONTAINER LOAD) หมายถึง ตู้สินค้าที่มีการเปิดตู้สินค้าออก หรือบรรจุเข้าตู้สินค้าในเขตท่าเรือ
๑๕. ตู้สินค้าบรรจุเกินขนาด (OVERHEIGHT/OVERWIDTH/OVERLENGTH CONTAINER) หมายถึง ตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าเกินขนาดของตัวตู้สินค้า

๑๖. สินค้าหรือตู้สินค้าผ่าน (THROUGH CARGO OR SHIFTING CONTAINER) หมายถึง สินค้าหรือตู้สินค้าที่มีท่าต้นทางและปลายทางอยู่ ณ ท่าเรืออื่น และได้ทำการขนถ่ายขึ้นวางพักบนท่าเรือลงยานพาหนะทางน้ำ ณ ท่าเทียบเรือแล้วบรรทุกกลับลงเรือลำเดิม เพื่อส่งไปยังเมืองท่าปลายทาง และระหว่างการปฏิบัติการนั้น ต้องไม่นำสินค้าหรือตู้สินค้านี้ไปใช้ประโยชน์ ทั้งนี้ให้รวมถึงอุปกรณ์ของเรือด้วย
๑๗. สินค้าหรือตู้สินค้าถ่ายลำ (TRANSSHIPMENT CARGO OR CONTAINER) หมายถึง สินค้าหรือตู้สินค้าที่มีการปฏิบัติเช่นเดียวกับสินค้า หรือตู้สินค้าผ่านแต่ได้บรรทุกกลับลงเรือลำอื่น
๑๘. การคิดคำนวณค่าภาระ ค่าบริการ และค่าธรรมเนียม ที่เรียกเก็บเป็นตันหรือรายวัน หรือรายชั่วโมง ให้ถือว่าเศษของตัน หรือวัน หรือชั่วโมง เป็น ๑ ตัน หรือ ๑ วัน หรือ ๑ ชั่วโมง แล้วแต่กรณี เว้นแต่จะกำหนดเป็นอย่างอื่น

๑. ค่าภาระและค่าบริการเรียกเก็บจากเจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือ

๑๐๑. ค่าภาระเรือเข้าท่า (PORT DUES)

เป็นค่าใช้จ่ายร่อนน้ำเครื่องหมายการเดินเรือ และสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือเข้า – ออกบริเวณรวมทั้งค่าบริการใช้เรือรับเชือก และพนักงานในการผูกและปลดเชือกเรือที่เข้าและออกจากท่าเทียบเรือของเรือที่มีขนาดตั้งแต่ ๗๐๐ GRT ขึ้นไป เรียกเก็บเฉพาะเที่ยวขาเข้าในอัตราดังนี้

รายการ	อัตรา (บาท/GRT)
๑๐๑.๑ เรือจอดทอดสมอ	
๑๐๑.๑.๑ เรือที่เข้ามาจอดทอดสมอ ณ ที่ทอดสมอซึ่งมิได้เข้ามาจอด ณ ท่าเรือ ไม่เกิน ๗ วัน	๐.๕
๑๐๑.๑.๒ เรือที่เข้ามาจอด ณ ที่ทอดสมอ ซึ่งมิได้เข้าจอด ณ ท่าเทียบเรือเกิน ๗ วันและนับตั้งแต่วันที่ ๘ เป็นต้นไป	๐.๑ (ต่อวัน)
๑๐๑.๑.๓ เรือที่เข้ามาจอดทอดสมอนอกเขตท่า ณ ท่าบลที่ซึ่งสมอตรงที่การทำเรือสัทธิบ กำหนด	๐.๑ (ต่อวัน)
๑๐๑.๒ เรือที่เข้ามาจอด ณ ท่าเทียบเรือ	
๑๐๑.๒.๑ เรือที่มีขนาด ๗๐๐ – ๒,๐๐๐ GRT	๓.๐
๑๐๑.๒.๒ เรือที่มีขนาดเกิน ๒,๐๐๐ GRT	๖.๐

เรือที่เข้ามาจอด ณ ท่าเรือเกินกว่า ๑ เที่ยว ใน ๑ วัน เรียกเก็บค่าภาระเรือเข้ามาเพียงเที่ยวเดียว

เรือที่เข้ามาจอด ณ ท่าเรือเกินกว่า ๑๐ เที่ยวในรอบเดือน (ถ้าเข้ามาเกินกว่า ๑ เที่ยวใน ๑ วัน นับเพียงเที่ยวเดียว) เรียกเก็บค่าภาระเรือเข้าท่า เที่ยวต่อไป ในอัตราร้อยละ ๕๐ ของอัตราที่กำหนดข้างต้น

เรือที่ประสงค์จะชำระค่าภาระเรือเข้าท่า เป็นรายปี ต้องลงทะเบียน และชำระค่าภาระล่วงหน้าจำนวน ๑๒๐ เที่ยวต่อปี ตามอัตราที่กำหนดข้างต้น

เรือราชการไทย เรือรบต่างประเทศ ได้รับการยกเว้นค่าภาระนี้

๑๐๒. ค่าบริการเรือลากจูง (TUG SERVICE)

เป็นค่าใช้จ่ายเรือลากจูงในการให้บริการเรือ เรียกเก็บตามขนาดของเรือลากจูงและเรือที่ใช้บริการต่อเรือลากจูงหนึ่งลำต่อครั้งในอัตรานี้

รายการ	อัตรา (บาท/GRT/ชั่วโมง)
๑๐๒.๑ ค่าบริการลากจูงเรือที่มีขนาดเกินกว่า ๑๒,๕๐๐ GRT	๐.๔
รายการ	ราคา (บาท/ชั่วโมง/ลำ)
๑๐๒.๒ ค่าบริการขั้นต่ำของเรือลากจูงขนาดไม่เกิน ๑,๕๐๐ แรงม้า	๒,๕๐๐
๑๐๒.๓ ค่าบริการขั้นต่ำของเรือลากจูงขนาดเกินกว่า ๑,๕๐๐ แรงม้า	๕,๐๐๐
๑๐๒.๔ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต่ำของเรือลากจูง	๔,๐๕๕
รายการ	อัตรา (บาท /เที่ยว)
๑๐๒.๕ ค่าบริการใช้เรือลากจูงรับ – ส่ง พนักงานนำร่อง	๕,๐๐๐

การใช้เรือลากจูงอย่างต่ำต่อครั้งคิด ๒ ชั่วโมง การนับเวลาต่อจาก ๒ ชั่วโมงแรก เศษของ ชั่วโมงไม่ถึงครึ่งชั่วโมง ให้คิดเป็นครึ่งชั่วโมง ถ้าเกินครึ่งชั่วโมงให้คิดเป็น ๑ ชั่วโมง

การนับระยะเวลาให้นับตั้งแต่เรือลากจูงออกจากท่าจนกลับถึงท่า

กรณีใช้เรือลากจูงในการลากจูงเรือเกยตื้น หรือพุงเรือที่เครื่องจักรใหญ่ไม่สมบูรณ์ หรือแก้ไข สมอเรือพันกัน หรือบริการอื่นภายในอาณาบริเวณ อัตราค่าบริการคิดเป็น ๒ เท่า

การขอเลื่อนหรือยกเลิกการใช้บริการ ต้องแจ้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง ก่อนถึงเวลาที่ แจ้งขอรับบริการไว้ มิฉะนั้นต้องชำระค่าบริการเรือลากจูง ตามอัตราค่าบริการขั้นต่ำที่กำหนดไว้เป็นเวลา ๑ ชั่วโมง

การขอใช้เรือลากจูงนอกอาณาบริเวณ ให้ทำความตกลงเป็นราย ๆ ไป

๑๐๓. ค่าภาระการใช้ท่าของเรือ (BERTH HIRE)

เป็นค่าใช้ท่าเทียบเรือในการจอดเรือ เรียกเก็บเป็นรายชั่วโมงในอัตราดังนี้

รายการ	อัตรา (บาท/๑๐๐GRT /ชั่วโมง)
๑๐๓.๑ ณ ท่าเทียบเรือเนกประสงค์หรือท่าเทียบเรือหมายเลข ๔ ท่าเทียบเรือ หมายเลข ๕ ท่าเทียบเรือชายฝั่งหรือท่าเทียบเรือหมายเลข ๖	๗.๕
๑๐๓.๒ ณ ท่าเทียบเรืออุราชนาวิฯ ท่าเทียบด้านทิศเหนือ ท่าเทียบเรือด้านทิศใต้ และท่าเทียบเรือเล็ก ๓๐ เมตร (ด้านทิศใต้)	๗.๕

๑๐๔. ค่าภาระการใช้ท่าเรือประเภทอื่น ๆ (BERTH HIRE OF OTHER CRAFT)

เป็นค่าใช้ท่าเทียบเรือ ในการจอดเรือประเภทอื่น ๆ เรียกเก็บจากผู้ขออนุญาตเป็นรายวัน นับตั้งแต่เวลาที่เรื่อนั้นจอด ในอัตราดังนี้

รายการ	อัตรา (บาท/GRT/ชั่วโมง)
๑๐๔.๑ จอดเทียบท่าหรือเรือ	๑
รายการ	อัตรา (บาท/ลำ/วัน)
๑๐๔.๒ ค่าภาระการใช้ท่าของเรือประเภทอื่นขั้นต่ำ	๗๕๐

๑๐๕. ค่าภาระการใช้ท่าของสินค้าทั่วไป (BERTH CARGO WHARFAGE)

เป็นค่าใช้จ่ายที่จอดเรือและแรงงานในการดำเนินการขนถ่าย หรือบรรทุกสินค้าทั่วไปขึ้นท่า หรือลงเรือ (STEVEDORING) รวมทั้งค่าเคลื่อนย้ายสินค้าระหว่างหน้าท่ากับที่เก็บสินค้า

ในกรณีขนถ่ายหรือบรรทุกสินค้า ณ ที่ทอดสมอ ไม่รวมค่าดำเนินการการขนถ่าย หรือบรรทุก สินค้าบนเรือ (STEVEDORING) เรียกเก็บในอัตรา ดังนี้

รายการ	อัตรา (บาท/ตัน)	
	ค่าใช้ที่จอดเรือ	ค่าแรงงาน
๑๐๕.๑ สินค้าขาเข้า (IMPORT CARGO) ณ ท่าเทียบเรือตามข้อ ๑๐๓.๑ และ ๑๐๓.๒		
๑๐๕.๑.๑ ขนถ่ายขึ้นท่าไปจนถึงที่เก็บสินค้า	๔๐	๒๐
๑๐๕.๑.๒ ขนถ่ายข้างลำ ลงยานพาหนะทางบก หรือทางน้ำ	๓๐	๒๐
๑๐๕.๑.๓ ยานพาหนะที่ขับเคลื่อนขึ้นท่าเองถึงที่เก็บสินค้า ณ ท่าเทียบเรือรับ - ส่งน้ำมัน (POL) หรือที่ทอดสมอ	๓๐	-
๑๐๕.๑.๔ ขนถ่ายขึ้นท่า หรือขนถ่ายข้างลำ	๒๕	-
๑๐๕.๒ สินค้าขาออก (EXPORT CARGO)		
๑๐๕.๒.๑ บรรทุกลงเรือ ณ ท่าเทียบเรือ	๓๐	๒๐
๑๐๕.๒.๒ ยานพาหนะที่ขับเคลื่อนลงเรือเอง ณ ท่าเทียบเรือ	๒๒	-
๑๐๕.๒.๓ บรรทุกลงเรือ ณ ที่ทอดสมอ	๒	-
๑๐๕.๓ สินค้าขาเข้า (IMPORT CARGO) และสินค้าขาออก (EXPORT CARGO) โดยการขนถ่ายน้ำมันดิบ หรือผลิตภัณฑ์จากปิโตรเลียม ณ ท่าเทียบเรือตามข้อ ๑๐๓.๑ และ ๑๐๓.๒		
๑๐๕.๓.๑ บรรจุกาชนะ	๓๐	๒๐
๑๐๕.๓.๒ ไม่บรรจุกาชนะ ณ ท่าเทียบเรือรับ - ส่งน้ำมัน (POL) หรือที่ทอดสมอ	๑๕	-
๑๐๕.๓.๓ บรรจุกาชนะ	๑๕	-
๑๐๕.๓.๔ ไม่บรรจุกาชนะ	๐.๕	-
๑๐๕.๔ สินค้าผ่านหรือถ่ายลำ (THROUGH OF TRANSSHIPMENT CARGO) เรียกเก็บเมื่อขนถ่ายจากเรือ หรือบรรทุกลงเรือ		
๑๐๕.๔.๑ วางพักบนท่า	๒๐	๒๐
๑๐๕.๔.๒ วางพักบนยานพาหนะทางน้ำ	๑๕	๒๐

กรณีวางพักบนท่าได้รับการยกเว้นค่าภาระฝากสินค้า ๑ วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของเรือ ถ้ามิได้นำออกภายในระยะเวลา ยกเว้น จะเรียกเก็บค่าฝากตามหลักเกณฑ์ค่าภาระฝากสินค้าขาเข้า ลำดับที่ ๒๐๔.๑ เว้นแต่สินค้าผ่านหรือถ่ายลำที่นำเข้าโดยเรือเดินทะเลต่างประเทศ เมื่อพ้นระยะเวลา ยกเว้น ให้เรียกเก็บเป็นรายวัน โดยนับวันที่ ๑๖ เป็นวันเริ่มต้นการจัดเก็บค่าภาระดังกล่าว

๑๐๖. ค่าภาระเก็บขยะจากเรือ (GARBAGE CHARGES)

เป็นค่าขยะจากเรือทุกลำ เรียกเก็บตามสถานที่ที่จอดเรือเป็นรายวัน นับตั้งแต่วันที่เรือจอดในอัตรารายนี้

รายการ	อัตรา (บาท/ลำ/วัน)
๑๐๖.๑ ณ ท่าเทียบเรือตามข้อ ๑๐๓.๑ และ ๑๐๓.๒	๑๕๐
๑๐๖.๒ ณ ท่าเทียบเรือรับ - ส่งน้ำมัน (POL)	๕๐๐
รายการ	ราคา (บาท/เที่ยว)
๑๐๖.๓ ณ ที่ทอดสมอ	๒,๐๐๐

เรืออื่นจะขอรับบริการเก็บขยะได้ โดยชำระค่าบริการในอัตรารายนี้ที่กำหนดข้างต้น

๑๐๗. ค่าบริการน้ำจืด (WATER SUPPLY SERVICE)

รายการ	อัตรา (บาท/ลูกบาศก์เมตร)
๑๐๗.๑ เรียกเก็บในอัตรารายนี้สำหรับอาคาร สำนักงานของบริษัท ห้างร้าน	๓๐
๑๐๗.๒ เรียกเก็บในอัตรารายนี้สำหรับเรือที่จอดเทียบท่า ตามข้อ ๑๐๓.๑ และ ๑๐๓.๒	๓๕

อัตรารายนี้ใช้บริการค่าน้ำจืดตามข้างต้นสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามเหตุผลและความจำเป็น

๑๐๘. ค่าบริการกระแสไฟฟ้า (ELECTRICAL SUPPLY SERVICE)

รายการ	อัตรา (บาท/ยูนิิต)
๑๐๘.๑ เรียกเก็บในอัตรารายนี้ขอใช้กระแสไฟฟ้าถาวร	๕.๕๐
๑๐๘.๒ เรียกเก็บในอัตรารายนี้ขอใช้กระแสไฟฟ้าชั่วคราว	๗

อัตรารายนี้ใช้บริการค่ากระแสไฟฟ้าตามข้างต้นสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามเหตุผลและความจำเป็นตามค่า FT (ค่าไฟฟ้าผันแปร)

๑๐๙. ค่าภาระรองาน (LABOUR STAND BY CHARGE)

เป็นค่ารองานกรณีที่เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือได้แจ้งขอทำการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าทั่วไปหรือตู้สินค้า หรือทำการเปิดตู้สินค้าออกหรือบรรจุเข้าตู้สินค้า แล้วไม่สามารถดำเนินการตามเวลาที่กำหนดเกินกว่า ๑ ชั่วโมง ไม่ว่ากรณีใด ๆ โดยมีค่าใช้จ่ายของท่าเรือ

รายการ	อัตรา (บาท/ครั้ง)
เรียกเก็บในอัตรารายนี้ค่ารองาน	๒,๐๐๐

๑๑๐. ค่าธรรมเนียมผู้โดยสารผ่านท่า (PASSENGER FEE)

เป็นค่าธรรมเนียมผู้โดยสารที่ขึ้นหรือลงเรือ ณ ที่จอดเรือ

รายการ	อัตรา (บาท/คน/ครั้ง)
เรียกเก็บในอัตรารายนี้ค่าธรรมเนียมผู้โดยสารผ่านท่า	๓๐

๑๑๑. ค่าภาระทำความสะอาดท่า (QUAY CLEANING CHARGE)

เป็นค่าทำความสะอาดบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เรียกเก็บเป็นรายวันตั้งแต่วันที่เรือนั้นจอดเทียบท่า

รายการ	อัตรา (บาท/ลำ/วัน)
เรียกเก็บในอัตรารายนี้ค่าภาระทำความสะอาดท่า	๓๐๐

๒. ค่าภาระและค่าบริการเรียกเก็บจากผู้นำเข้าหรือผู้ส่งออก

๒๐๑. ค่าภาระยกขนสินค้า (WHARF HANDLING CHARGE)

เป็นค่ายกขนสินค้าทั่วไป และสินค้าจากตู้สินค้า LCL ขาเข้าจากที่เก็บสินค้า เพื่อส่งมอบให้แก่ผู้นำเข้า ณ ที่เก็บสินค้านั้นหรือเป็นค่าใช้จ่ายทำการยกขนสินค้าทั่วไปขาออกที่นำผ่านท่าเข้าเขตศุลกากรทางบกหรือทางน้ำจนถึงที่เก็บสินค้าเพื่อบรรทุกลงเรือหรือบรรทุกเข้าตู้สินค้า LCL เรียกเก็บในอัตรา ดังนี้

รายการ	อัตรา (บาท/ตัน)
๒๐๑.๑ สินค้าขาเข้า (IMPORT CARGO)	๓๕
๒๐๑.๒ สินค้าขาออก (EXPORT CARGO)	๒๖

๒๐๒. ค่าภาระยกขนสินค้าเพิ่มเติม (ADDITIONAL WHARF HANDLING CHARGE)

รายการ	อัตรา (บาท/ตัน)
๒๐๒.๑ สินค้าขาเข้าที่นำออกมาซึ่งที่ตรวจปล่อย แล้วขนกลับไว้ในที่เก็บสินค้า และขนออกมาเพื่อตรวจปล่อยอีกครั้ง หรือเพื่อส่งมอบเรียกเก็บเพิ่มขึ้นอีก	๒๖
๒๐๒.๒ สินค้าขาเข้าที่มีได้นำออกนอกเขตศุลกากรเกินกว่า ๓๐ วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของเรือเรียกเก็บเพิ่มขึ้นอีก	๒๖
๒๐๒.๓ สินค้าทัณฑ์บนที่ส่งมอบให้แก่เจ้าของสินค้า เรียกเก็บเพิ่มเติมเพิ่มขึ้นอีก	๓๕

๒๐๓. ค่าภาระแรงงานพิเศษ (EXTRA LABOUR CHARGE)

รายการ	อัตรา (บาท/ตัน)
ค่าภาระแรงงานพิเศษ เป็นค่าใช้จ่ายแรงงาน และสถานที่ เพื่อดำเนินการอย่างอื่นเกี่ยวกับสินค้านอกเหนือจากการยกขนสินค้าตามลำดับ ๒๐๑ และ ๒๐๒ เรียกเก็บในอัตรา	๑๕

๒๐๔. ค่าภาระฝากสินค้า (CARGO STORAGE)

๒๐๔.๑ สินค้าขาเข้า (IMPORT CARGO)

เป็นค่าเก็บรักษาสินค้าทั่วไป ที่มีได้นำออกนอกเขตศุลกากร ได้รับยกเว้นค่าภาระฝากสินค้า ๓ วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของเรือ สำหรับสินค้าอันตราย สินค้าวัตถุระเบิด หรือสินค้าวัตถุไวไฟที่มีจุดวาบไฟ ๖๑ องศาเซลเซียส หรือ ๑๔๑ องศาฟาเรนไฮต์ หรือต่ำกว่า ได้รับการยกเว้นค่าภาระฝากสินค้า ๑ วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของสินค้านั้น ๆ

สำหรับสินค้าจากตู้สินค้า LCL เรียกเก็บนับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันที่เปิดตู้สินค้า เว้นแต่ยังอยู่ในระยะเวลายกเว้นค่าภาระฝากตู้สินค้า LCL ขาเข้า ลำดับที่ ๓๑๐.๑.๑

เมื่อพ้นระยะเวลายกเว้น เรียกเก็บเป็นรายวันในอัตรา ดังนี้

รายการ	อัตรา (บาท/ ตัน/วัน) ระยะเวลาฝากสินค้า (วัน)		
	๑ - ๗ วัน	๘ - ๑๔ วัน	ตั้งแต่ ๑๕ วัน
๒๐๔.๑.๑ สินค้าทั่วไป	๕	๑๐	๑๕
๒๐๔.๑.๒ ยานพาหนะ ที่ไม่บรรจุหีบห่อ	๑๐	๒๐	๓๐
๒๐๔.๑.๓ สินค้าอันตราย สินค้าวัตถุระเบิด หรือสินค้าวัตถุไวไฟ	๑๕	๓๐	๔๕

๒๐๔.๒ สินค้ามีค่า (VALUABLE CARGO)

เป็นค่าเก็บรักษาสินค้ามีค่าทั้งที่อยู่นอกหรือในตัวสินค้า เรียกเก็บเป็นรายวัน นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของสินค้านั้น ๆ ในอัตราร้อยละ ๑ ของมูลค่าของสินค้านั้น

๒๐๔.๓ สินค้าทัณฑ์บน (BONDED CARGO)

เรียกเก็บเป็นรายวันนับตั้งแต่วันนำเข้าเก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บนในอัตรา ดังนี้

รายการ	อัตรา (บาท/ตัน/วัน)
๒๐๔.๓.๑ ระยะเวลาฝากสินค้าตั้งแต่วันที่ ๑ - วันที่ ๗	๗
๒๐๔.๓.๒ ระยะเวลาฝากสินค้าตั้งแต่วันที่ ๘ - วันที่ ๑๔	๑๔
๒๐๔.๓.๓ ระยะเวลาฝากสินค้าตั้งแต่วันที่ ๑๕	๒๑

๒๐๔.๔ สินค้าขายทอดตลาด (AUCTION CARGO)

ได้รับการยกเว้นค่าภาระฝากสินค้า ๓ วัน นับถัดจากวันที่กรมศุลกากร ได้ขายทอดตลาด เมื่อพ้นระยะเวลายกเว้นเรียกเก็บเป็นรายวันในอัตราค่าภาระฝากสินค้าขาเข้า ลำดับที่ ๒๐๔.๑

๒๐๔.๕ สินค้าขาออก (EXPORT CARGO)

เป็นค่าเก็บรักษาสินค้าทั่วไปที่ยังมิได้บรรจุทุกลงเรือ หรือบรรจุเข้าสู่สินค้า LCL ได้รับการยกเว้นค่าภาระฝากสินค้า ๓ วัน นับถัดจากวันนำผ่านท่าเข้าเขตศุลกากรทางบกหรือทางน้ำ เมื่อพ้นระยะเวลายกเว้นเรียกเก็บเป็นรายวันในอัตรา ๕ บาท/ตัน/วัน

๓. ค่าภาระตู้สินค้า

๓๐๑. ค่าภาระบรรทุกหรือขนถ่ายตู้สินค้า (CONTAINER STEVEDORAGE)

เป็นค่าดำเนินการจัดเรียงตู้สินค้าบนเรือ เปิดและปิดระวางเรือ ปลดและยึดลวดรัดตู้สินค้าบนเรือ รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นของท่าเรือ หรือค่าธรรมเนียมการใช้ปั้นจั่นของเรือ หรือเรือลำเลียง หรือเรือเดินทะเลชายฝั่ง ในการยกตู้สินค้าที่ขนถ่ายขึ้นท่าหรือบรรทุกลงเรือ ณ ท่าเทียบเรือ เรียกเก็บตามจำนวนครั้งที่ยก ในอัตรา ดังนี้

รายการ	อัตรา (บาท/ตู้/ครั้ง)		
	ตู้ ๒๐ ฟุต	ตู้ ๔๐ ฟุต	ตู้เกิน ๔๐ฟุต
๓๐๑.๑ ปั้นจั่นของท่าเรือ	๘๐๐	๑,๓๖๐	๑,๖๐๐
๓๐๑.๒ ปั้นจั่นของเรือ	๕๐๐	๘๕๐	๑,๐๐๐
๓๐๑.๓ ปั้นจั่นของเรือลำเลียงหรือเรือเดินทะเลชายฝั่ง	๒๐๐	๓๔๐	๔๐๐

ตู้สินค้าขาออกต้องพร้อมที่จะบรรทุกลงเรือในท่าเทียบเรือก่อนเรือที่จะบรรทุกตู้สินค้านั้นเข้าเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๘ ชั่วโมง

สำหรับค่าภาระบรรทุกหรือขนถ่ายตู้สินค้าที่บรรจุเกินขนาด เรียกเก็บเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ ๕๐ ของอัตราที่กำหนดข้างต้น

๓๐๒. ค่าภาระการใช้ท่าของตู้สินค้า (CONTAINER WHARFAGE)

เป็นค่าใช้จ่ายที่จอดเรือและเครื่องมือยกขน ในการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าที่ขนถ่ายขึ้นจากเรือ หรือเพื่อบรรทุกลงเรือซึ่งมีการดำเนินการ ดังนี้

ตู้สินค้า FCL หรือตู้สินค้าเปล่า

๑. ที่ขนถ่ายจากเรือแล้วส่งมอบโดยตรงทางบกหรือทางน้ำ หรือเคลื่อนย้ายไปเก็บไว้ที่ลานเก็บตู้สินค้า เพื่อรอการส่งมอบ

๒. หรือเพื่อบรรทุกลงเรือโดยปฏิบัติในทางกลับกัน

ตู้สินค้า LCL

๑. ที่ขนถ่ายจากเรือนำไปเก็บไว้ที่ลานเก็บตู้สินค้า แล้วเคลื่อนย้ายไปยังสถานที่เปิดตู้สินค้า ทำการเปิดตู้สินค้าเก็บในที่เก็บสินค้าหรือส่งมอบโดยตรง แล้วนำตู้สินค้าเปล่าไปเก็บที่ลานเก็บตู้สินค้า

๒. หรือเพื่อบรรทุกลงเรือโดยปฏิบัติในทางกลับกัน

เรียกเก็บตามสถานที่ที่ทำการขนถ่ายหรือบรรทุกในอัตรา ดังนี้

รายการ	อัตรา (บาท/ตู้)		
	ตู้ ๒๐ ฟุต	ตู้ ๔๐ ฟุต	ตู้เกิน ๔๐ฟุต
๓๐๒.๑ ตู้สินค้าขาเข้า			
๓๐๒.๑.๑ ณ ท่าเทียบเรือ วางพักที่ลานกับตู้สินค้า			
๓๐๒.๑.๑.๑ ตู้สินค้า FCL	๑,๑๑๐	๑,๖๗๐	๑,๗๘๐
๓๐๒.๑.๑.๒ ตู้สินค้า LCL	๒,๗๙๐	๔,๔๓๐	๔,๗๘๐
๓๐๒.๑.๑.๓ ตู้สินค้าเปล่า	๔๐๐	๖๐๐	๖๔๐
๓๐๒.๑.๒ ณ ท่าเทียบเรือ ส่งมอบโดยตรงทางบก หรือทางน้ำ			
๓๐๒.๑.๒.๑ ตู้สินค้า FCL	๘๓๕	๑,๒๕๕	๑,๓๓๕
๓๐๒.๑.๒.๒ ตู้สินค้าเปล่า	๒๐๐	๔๕๐	๔๘๐

รายการ	อัตรา (บาท/ตู้)		
	ตู้ ๒๐ ฟุต	ตู้ ๔๐ ฟุต	ตู้เกิน ๔๐ฟุต
๓๐๒.๑.๓ ณ ที่ทอดสมอ ส่งมอบโดยตรงทางน้ำ			
๓๐๒.๑.๓.๑ ตู้สินค้า FCL	๕๕๕	๘๓๕	๘๙๐
๓๐๒.๑.๓.๒ ตู้สินค้าเปล่า	๒๐๐	๓๐๐	๓๒๐
๓๐๒.๒ ตู้สินค้าขาออก			
๓๐๒.๒.๑ ณ ท่าเทียบเรือ จากลานเก็บตู้สินค้า			
๓๐๒.๒.๑.๑ ตู้สินค้า FCL	๘๓๕	๑,๒๕๕	๑,๓๓๕
๓๐๒.๒.๑.๒ ตู้สินค้า LCL	๒,๒๑๐	๓,๕๖๐	๓,๘๕๐
๓๐๒.๒.๑.๓ ตู้สินค้าเปล่า	๔๐๐	๖๐๐	๖๔๐
๓๐๒.๒.๒ ณ ท่าเทียบเรือบรรทุกทุกลงเรือโดยตรงทางบกหรือทางน้ำ			
๓๐๒.๒.๒.๑ ตู้สินค้า FCL	๖๓๐	๙๔๐	๑,๐๐๕
๓๐๒.๒.๒.๒ ตู้สินค้าเปล่า	๓๐๐	๔๕๐	๔๘๐
๓๐๒.๒.๓ ณ ที่ทอดสมอ บรรทุกทุกลงเรือโดยตรงทางน้ำ			
๓๐๒.๒.๓.๑ ตู้สินค้า FCL	๔๒๐	๖๒๕	๖๗๐
๓๐๒.๒.๓.๒ ตู้สินค้าเปล่า	๒๐๐	๓๐๐	๓๒๐

๓๐๓. ค่าการะตู้สินค้าเปลี่ยนสถานภาพ (CHANGE OF CONTAINER STATUS CHARGE)

เป็นค่าการะเมื่อมีการเปลี่ยนสถานภาพจากตู้สินค้า LCL เป็น FCL หรือ FCL เป็น LCL ตามคำร้องขอของเจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือ โดยมีได้แจ้งให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย ๒๔ ชั่วโมง ก่อนเรือเข้าเทียบท่าเทียบเรือ เรียกเก็บเพิ่มขึ้นจากค่าการะการใช้ท่าของตู้สินค้าขาเข้า ลำดับที่ ๓๐๒.๑ ในอัตรา ดังนี้

รายการ	อัตรา (บาท/ตู้/ครั้ง)
๓๐๓.๑ ตู้สินค้าขนาด ๒๐ ฟุต	๓๐๐
๓๐๓.๒ ตู้สินค้าขนาด ๔๐ ฟุต	๔๕๐
๓๐๓.๓ ตู้สินค้าขนาดเกิน ๔๐ ฟุต	๕๐๐

๓๐๔. ค่าการะตู้สินค้าที่ยกเลิก (SHUT - OUT CONTAINER CHARGE)

เป็นค่าเคลื่อนย้ายตู้สินค้า หรือตู้สินค้าเปล่าที่รอบรรทุกทุกลงเรือ ณ ลานวางตู้สินค้าขาออก แต่ถูกยกเลิกจากเรือ และต่อมาได้บรรทุกทุกลงเรือ เรียกเก็บเพิ่มขึ้นอีกในอัตรา ดังนี้

รายการ	อัตรา (บาท/ตู้/ครั้ง)
๓๐๔.๑ ตู้สินค้าขนาด ๒๐ ฟุต	๓๐๐
๓๐๔.๒ ตู้สินค้าขนาด ๔๐ ฟุต	๔๕๐
๓๐๔.๓ ตู้สินค้าขนาดเกิน ๔๐ ฟุต	๕๐๐

๓๐๕. ค่าภาระตู้สินค้าผ่านหรือถ่ายลำ (SHIFTING OR TRANSSHIPMENT CONTAINER CHARGE)

เรียกเก็บเมื่อขนถ่ายจากเรือ หรือบรรทุกลงเรือในอัตรา ดังนี้

รายการ	อัตรา (บาท/ตู้)		
	ตู้ ๒๐ ฟุต	ตู้ ๔๐ ฟุต	ตู้เกิน ๔๐ฟุต
๓๐๕.๑ วางพักบนท่าหรือยานพาหนะทางบก			
๓๐๕.๑.๑ ตู้มีสินค้า	๕๕๕	๘๓๕	๘๙๐
๓๐๕.๑.๒ ตู้สินค้าเปล่า	๓๐๐	๔๕๐	๔๘๐
๓๐๕.๒ วางพักบนยานพาหนะทางน้ำ			
๓๐๕.๒.๑ ตู้มีสินค้า	๓๗๐	๕๖๐	๕๙๕
๓๐๕.๒.๒ ตู้สินค้าเปล่า	๒๐๐	๓๐๐	๓๒๐

กรณีวางพักบนท่า หรือยานพาหนะทางบก ได้รับยกเว้นค่าภาระฝากตู้สินค้า ๑๕ วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของเรือ ถ้ามิได้นำออกภายในระยะเวลา ยกเว้นจะเรียกเก็บค่าฝากตามหลักเกณฑ์ค่าภาระฝากตู้สินค้าขาเข้า ลำดับที่ ๓๑๐.๑ เว้นแต่ตู้สินค้าผ่านหรือถ่ายลำที่นำเข้าโดยเรือเดินทะเลต่างประเทศ เมื่อพ้นระยะเวลายกเว้น ให้เรียกเก็บเป็นรายวัน โดยนับวันที่ ๑๖ เป็นวันเริ่มต้นการจัดเก็บค่าภาระดังกล่าว

๓๐๖. ค่าภาระยกขนตู้สินค้า (LIFT ON/LIFT OFF CHARGES)

เป็นค่ายกตู้สินค้า FCL หรือตู้สินค้าเปล่าขึ้นบนยานพาหนะ ณ ลานเก็บตู้สินค้าส่งมอบให้แก่ผู้นำเข้า เพื่อนำออกนอกเขตศุลกากรทางบกหรือทางน้ำ โดยตู้สินค้านำออกนอกเขตศุลกากรทางน้ำ ได้รวมค่ายกขนตู้สินค้า (WHARF HANDLING CHARGE) จากลานเก็บตู้สินค้า และค่าบรรทุกลงเรือลำเลียงหรือเรือเดินทะเลชายฝั่ง (LIFTING CHARGE) ด้วย สำหรับตู้สินค้าขาเข้า หรือโดยวิธีปฏิบัติในทางกลับกันสำหรับตู้สินค้าขาออก เรียกเก็บในอัตราดังนี้

รายการ	อัตรา (บาท/ตู้/วัน) ๒๔ ชั่วโมง		
	ตู้ ๒๐ ฟุต	ตู้ ๔๐ ฟุต	ตู้เกิน ๔๐ฟุต
๓๐๖.๑ ยกตู้สินค้าขาเข้าขึ้นบนยานพาหนะ (LIFT ON CHARGES FOR INWARD CONTAINER)			
๓๐๖.๑.๑ นำออกนอกเขตศุลกากรทางบก			
๓๐๖.๑.๑.๑ ตู้สินค้า FCL	๖๗๐	๑,๐๐๐	๑,๐๗๐
๓๐๖.๑.๑.๒ ตู้สินค้าเปล่า	๒๔๐	๓๖๐	๓๘๐
๓๐๖.๑.๒ นำออกนอกเขตศุลกากรทางน้ำ โดยเรือลำเลียงหรือเรือเดินทะเลชายฝั่ง			
บรรทุกโดยปั้นจั่นของท่าเรือ			
๓๐๖.๑.๒.๑ ตู้สินค้า FCL	๑,๖๐๐	๒,๔๒๐	๒,๗๐๐
๓๐๖.๑.๒.๒ ตู้สินค้าเปล่า	๑,๑๗๐	๑,๗๘๐	๒,๐๑๐
บรรทุกโดยปั้นจั่นของเรือฯ			
๓๐๖.๑.๒.๓ ตู้สินค้า FCL	๑,๑๐๐	๑,๕๗๐	๑,๗๐๐
๓๐๖.๑.๒.๔ ตู้สินค้าเปล่า	๖๗๐	๙๓๐	๑,๐๑๐

รายการ	อัตรา (บาท/ตู้/วัน) ๒๔ ชั่วโมง		
	ตู้ ๒๐ ฟุต	ตู้ ๔๐ ฟุต	ตู้เกิน ๔๐ฟุต
๓๐๖.๒ ยกตู้สินค้าขาออกกลางยานพาหนะ (LIFT OFF CHARGES FOR OUTWARD CONTAINER)			
๓๐๖.๒.๑ นำผ่านท่าเข้าเขตศุลกากรทางบก			
๓๐๖.๒.๑.๑ ตู้สินค้า FCL	๕๐๐	๗๕๐	๘๐๐
๓๐๖.๒.๑.๒ ตู้สินค้าเปล่า	๒๔๐	๓๖๐	๓๘๐
๓๐๖.๒.๒ นำผ่านท่าเข้าเขตศุลกากรทางน้ำ โดยเรือ ลำเลียงหรือเรือเดินทะเลชายฝั่ง			
- ขนถ่ายโดยปั้นจั่นของท่าเรือ			
๓๐๖.๒.๒.๑ ตู้สินค้า FCL	๑,๔๓๐	๒,๑๗๐	๒,๔๓๐
๓๐๖.๒.๒.๒ ตู้สินค้าเปล่า	๑,๑๗๐	๑,๗๘๐	๒,๐๑๐
- ขนถ่ายโดยปั้นจั่นของเรือฯ			
๓๐๖.๒.๒.๓ ตู้สินค้า FCL	๙๓๐	๑,๓๒๐	๑,๔๓๐
๓๐๖.๒.๒.๔ ตู้สินค้าเปล่า	๖๗๐	๙๓๐	๑,๐๑๐

ตู้สินค้านำผ่านเข้าเขตศุลกากรทางน้ำตามลำดับที่ ๓๐๖.๒.๒ ไม่เรียกเก็บค่าภาระการใช้ท่าของตู้สินค้าขาออก ลำดับที่ ๓๐๖.๒

๓๐๗. ค่าภาระการจัดเรียงตู้สินค้าใหม่ (RE - LOCATION CHARGE)

เป็นค่าจัดเรียงตู้สินค้า FCL ขาเข้าที่มีได้นำออกนอกเขตศุลกากรภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของเรือ ไม่ว่าจะมีการจัดเรียงตู้สินค้านั้นใหม่หรือไม่ก็ตาม เรียกเก็บเพิ่มขึ้นอีก ในอัตรา ดังนี้

รายการ	อัตรา (บาท/ตู้)
๓๐๗.๑ ตู้สินค้าขนาด ๒๐ ฟุต	๓๐๐
๓๐๗.๒ ตู้สินค้าขนาด ๔๐ ฟุต	๕๑๐
๓๐๗.๓ ตู้สินค้าขนาดเกิน ๔๐ ฟุต	๖๐๐

๓๐๘. ค่าภาระเคลื่อนย้ายตู้สินค้ากรณีพิเศษ (EXTRA CONTAINER MOVEMENT CHARGES)

เป็นค่าเคลื่อนย้ายตู้สินค้าตามคำร้องขอของเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ เรียกเก็บในอัตรา ดังนี้

รายการ	อัตรา (บาท/ตู้)		
	ตู้ ๒๐ ฟุต	ตู้ ๔๐ ฟุต	ตู้เกิน ๔๐ฟุต
๓๐๘.๑ ภายในพื้นที่วางตู้สินค้า (BAY) เดียวกัน	๓๐๐	๕๑๐	๖๐๐
๓๐๘.๒ จากพื้นที่วางตู้สินค้า (BAY) หนึ่งไปอีกพื้นที่หนึ่ง	๘๓๐	๑,๒๕๐	๑,๔๓๐

๓๐๙. ค่าภาระยกขนตู้สินค้าขึ้นหรือลงรถไฟ (RAIL TRANSFER CHARGES)

เป็นค่าเคลื่อนย้ายตู้สินค้า FCL หรือตู้สินค้าเปล่าจากลานเก็บตู้สินค้าไปยังลานวางตู้สินค้ารถไฟ และยกตู้สินค้าขึ้นบนเครื่อรถไฟสำหรับตู้สินค้าขาเข้า หรือโดยปฏิบัติในทางกลับกันสำหรับตู้สินค้าขาออก เรียกเก็บในอัตรา ดังนี้

รายการ	อัตรา (บาท/ตู้)		
	ตู้ ๒๐ ฟุต	ตู้ ๔๐ ฟุต	ตู้เกิน ๔๐ฟุต
๓๐๙.๑ ตู้สินค้าขาเข้า			
๓๐๙.๑.๑ ตู้สินค้า FCL	๖๙๐	๑,๐๔๐	๑,๑๑๐
๓๐๙.๑.๒ ตู้สินค้าเปล่า	๒๕๐	๓๗๐	๔๐๐
๓๐๙.๒ ตู้สินค้าขาออก			
๓๐๙.๒.๑ ตู้สินค้า FCL	๕๒๐	๗๘๐	๘๓๐
๓๐๙.๒.๒ ตู้สินค้าเปล่า	๒๕๐	๓๗๐	๔๐๐

๓๑๐. ค่าภาระฝากตู้สินค้า (CONTAINER STORAGE)

๓๑๐.๑ ตู้สินค้าขาเข้า (INWARD CONTAINER)

ตู้สินค้า FCL , LCL หรือตู้สินค้าเปล่า ได้รับยกเว้นค่าภาระฝากตู้สินค้า ๓ วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของเรือ

สำหรับตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตราย สินค้าวัตถุไวไฟที่มีจุดวาบไฟ ๖๑ องศาเซลเซียส หรือ ๑๔๑ องศาฟาเรนไฮต์ หรือต่ำกว่า ได้รับการยกเว้นค่าภาระฝากตู้สินค้า ๑ วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของตู้สินค้านั้น ๆ

เมื่อพ้นระยะเวลายกเว้น เรียกเก็บเป็นรายวันในอัตรา ดังนี้

รายการ	อัตรา (บาท/ ตู้/วัน)		
	ระยะเวลาฝากสินค้า (วัน)		
	๑ - ๗ วัน	๘ - ๑๔ วัน	ตั้งแต่ ๑๕ วัน
๓๑๐.๑.๑ ตู้มีสินค้า			
๓๑๐.๑.๑.๑ ตู้สินค้าขนาด ๒๐ ฟุต	๑๒๕	๒๕๐	๔๐๐
๓๑๐.๑.๑.๒ ตู้สินค้าขนาด ๔๐ ฟุต	๒๕๐	๕๐๐	๘๐๐
๓๑๐.๑.๑.๓ ตู้สินค้าขนาดเกิน ๔๐ ฟุต	๓๑๐	๖๒๐	๙๙๐

สำหรับตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตราย สินค้าวัตถุไวไฟที่มีจุดวาบไฟ ๖๑ องศาเซลเซียส หรือ ๑๔๑ องศาฟาเรนไฮต์ หรือต่ำกว่า เรียกเก็บค่าภาระฝากตู้สินค้าเป็น ๓ เท่าของอัตราที่กำหนดนี้

รายการ	อัตรา (บาท/ ตู้/วัน)		
	ระยะเวลาฝากสินค้า (วัน)		
	๑ - ๗ วัน	๘ - ๑๔ วัน	ตั้งแต่ ๑๕ วัน
๓๑๐.๑.๒ ตู้สินค้าเปล่า			
๓๑๐.๑.๒.๑ ตู้สินค้าขนาด ๒๐ ฟุต	๒๕	๕๐	๑๐๐
๓๑๐.๑.๒.๒ ตู้สินค้าขนาด ๔๐ ฟุต	๕๐	๑๐๐	๒๐๐
๓๑๐.๑.๒.๓ ตู้สินค้าขนาดเกิน ๔๐ ฟุต	๖๐	๑๒๐	๒๔๐

๓๑๐.๒ ตู้สินค้าขาออก (OUTWARD CONTAINER)

๓๑๐.๒.๑ ตู้สินค้า FCL หรือตู้สินค้าเปล่า

ได้รับการยกเว้นค่าภาระฝากตู้สินค้า ๓ วัน นับถัดจากวันนำผ่านท่าเข้าเขตศุลกากรทางบกหรือทางน้ำ เมื่อพ้นระยะเวลายกเว้นเรียกเก็บเป็นรายวันในอัตราค่าภาระฝากตู้สินค้าขาเข้า ลำดับที่ ๓๑๐.๑.๑ หรือ ๓๑๐.๑.๒ แล้วแต่กรณี

๓๑๐.๒.๒ ตู้สินค้า LCL

เรียกเก็บเป็นรายวัน นับถัดจากวันที่บรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้า LCL ในอัตราค่าภาระฝากตู้สินค้าขาเข้า ลำดับที่ ๓๑๐.๑.๑ เว้นแต่ยังอยู่ในระยะเวลายกเว้น ค่าภาระฝากตู้สินค้าเปล่า ลำดับที่ ๓๑๐.๑.๒ หรือ ๓๑๐.๒.๑ แล้วแต่กรณี

สำหรับค่าภาระฝากตู้สินค้าบรรจุเกินขนาด ทั้งขาเข้าและขาออก เรียกเก็บเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ ๕๐ ของอัตราที่กำหนดข้างต้น

๓๑๑. ค่าบริการชั่งตู้สินค้า (CONTAINER WEIGHING SERVICE)

เป็นค่าใช้จ่ายเครื่องชั่งตู้สินค้า เรียกเก็บเมื่อมีการขอชั่งในอัตราดังนี้

รายการ	อัตรา (บาท/ตู้/ครั้ง)
๓๑๑.๑ ตู้สินค้าขนาด ๒๐ ฟุต	๓๐
๓๑๑.๒ ตู้สินค้าขนาด ๔๐ ฟุต	๔๐
๓๑๑.๓ ตู้สินค้าขนาดเกิน ๔๐ ฟุต	๕๐

๓๑๒. ค่าบริการตู้สินค้าห้องเย็น (REEFER CONTAINER SERVICE)

เป็นค่าใช้จ่ายอุปกรณ์ และกระแสไฟฟ้า สำหรับตู้สินค้าห้องเย็น เรียกเก็บในอัตราดังนี้

รายการ	อัตรา (บาท/ตู้)
๓๑๒.๑ ทดสอบก่อนใช้ (PRE - TRIP INSPECTION)	
๓๑๒.๑.๑ ตู้สินค้าขนาด ๒๐ ฟุต	๒๐๐
๓๑๒.๑.๒ ตู้สินค้าขนาด ๔๐ ฟุต	๓๒๕
๓๑๒.๑.๓ ตู้สินค้าขนาดเกิน ๔๐ ฟุต	๓๗๕

ถ้าใช้กระแสไฟฟ้าเกิน ๓ ชั่วโมงคิดเป็น ๑ วัน ตามลำดับที่ ๓๑๒.๒

รายการ	อัตรา (บาท/ตู้/วัน) ๒๔ ชั่วโมง
๓๑๒.๒ ใช้กระแสไฟฟ้า (ELECTRICITY SUPPLY)	
๓๑๒.๒.๑ ตู้สินค้าขนาด ๒๐ ฟุต	๔๐๐
๓๑๒.๒.๒ ตู้สินค้าขนาด ๔๐ ฟุต	๖๕๐
๓๑๒.๒.๓ ตู้สินค้าขนาดเกิน ๔๐ ฟุต	๗๐๐

๔. ค่าบริการเช่าใช้เครื่องมือยกขนและค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ภายในเขตท่าเรือ

๔๐๑. ค่าบริการเช่าใช้รถปั้นจั่นเคลื่อนที่ล้อยาง (MOBILE CRANE)

รายการ	อัตรา (บาท/คัน)
๔๐๑.๑ รถปั้นจั่นขนาด ๗๕ ตัน ตั้งแต่ชั่วโมงที่ ๕ เป็นต้นไป เป็นรายเดือน	๔,๕๐๐ บาท/ชั่วโมง ๓,๓๗๕ บาท/ชั่วโมง ๓๒๐,๐๐๐ บาท/เดือน
๔๐๑.๒ รถปั้นจั่นขนาด ๕๐ ตัน และ ๖๐ ตัน ตั้งแต่ชั่วโมงที่ ๕ เป็นต้นไป เป็นรายเดือน	๓,๕๐๐ บาท/ชั่วโมง ๒,๖๒๕ บาท/ชั่วโมง ๒๔๐,๐๐๐ บาท/เดือน
๔๐๑.๓ รถปั้นจั่นขนาด ๓๕ ตัน ตั้งแต่ชั่วโมงที่ ๕ เป็นต้นไป เป็นรายเดือน	๓,๐๐๐ บาท/ชั่วโมง ๒,๒๕๐ บาท/ชั่วโมง ๑๒๐,๐๐๐ บาท/เดือน
๔๐๑.๔ รถปั้นจั่นขนาด ๑๐ ตัน เป็นรายเดือน	๑,๕๐๐ บาท/ชั่วโมง ๑๐๐,๐๐๐ บาท/เดือน
๔๐๑.๕ รถปั้นจั่นขนาด ๘.๕ ตัน เป็นรายเดือน	๖๐๐ บาท/ชั่วโมง ๙๐,๐๐๐ บาท/เดือน

๔๐๒. ค่าบริการเช่าใช้รถยกหน้ามีงา (FORK LIFT TRUCK)

รายการ	อัตรา (บาท/คัน)
๔๐๒.๑ รถยกหน้ามีงาขนาด ๑๐ ตัน - เช่าใช้รายชั่วโมง - เช่าใช้รายวัน - เช่าใช้รายเดือน	๑,๐๐๐ บาท/ชั่วโมง ๘,๐๐๐ บาท/วัน ๑๒๐,๐๐๐ บาท/เดือน
๔๐๒.๒ รถยกหน้ามีงาขนาด ๔ ตัน - เช่าใช้รายชั่วโมง - เช่าใช้รายวัน - เช่าใช้รายเดือน	๖๐๐ บาท/ชั่วโมง ๓,๕๐๐ บาท/วัน ๓๕,๐๐๐ บาท/เดือน
๔๐๒.๓ รถยกหน้ามีงาขนาด ๓ ตัน - เช่าใช้รายชั่วโมง - เช่าใช้รายวัน - เช่าใช้รายเดือน	๕๐๐ บาท/ชั่วโมง ๓,๐๐๐ บาท/วัน ๓๐,๐๐๐ บาท/เดือน
๔๐๒.๔ รถยกหน้ามีงาขนาด ๒ ตัน - เช่าใช้รายชั่วโมง - เช่าใช้รายวัน - เช่าใช้รายเดือน	๔๐๐ บาท/ชั่วโมง ๒,๕๐๐ บาท/วัน ๒๕,๐๐๐ บาท/เดือน

๔๐๓. ค่าบริการเช่าใช้รถหัวลากพร้อมหางลากพื้นเรียบ หรือหางลากขานต่ำ (TRAILER)

รายการ	อัตรา (บาท/คัน/ชั่วโมง)
- รถหัวลากพร้อมหางลากพื้นเรียบ หรือหางลากขานต่ำ	๑,๑๕๐

๔๐๔. ค่าบริการเช่าใช้รถยนต์บรรทุก (MOTOR TRUCK)

รายการ	อัตรา (บาท/คัน/ชั่วโมง)
- รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ	๖๐๐

๔๐๕. ค่าบริการ รถกระเช้า รถบรรทุก ๖ ล้อ ประกอบเครน (รถเหยียบ) รถตักหน้าชุดหลังล้อ (JCB) และรถขุดตักล้อสายพาน (รถแบคโฮ)

รายการ	อัตรา (บาท/คัน/ชั่วโมง)	อัตรา (บาท/วัน/คัน)
		๐๘๐๐-๑๒๐๐/๑๓๐๐-๑๗๐๐
๔๐๕.๑ รถกระเช้า	๘๐๐	๕,๖๐๐
๔๐๕.๒ รถบรรทุก ๖ ล้อ ประกอบเครน (รถเหยียบ)	๘๐๐	๕,๖๐๐
๔๐๕.๓ รถตักหน้าหลังชุด (JCB)	๘๐๐	๕,๖๐๐
๔๐๕.๔ รถขุดตักล้อสายพาน (รถแบคโฮ)	๑,๕๐๐	๑๐,๕๐๐

การเช่าใช้เครื่องมือยกขนและเครื่องทุ่นแรง อย่างต่ำต่อครั้งคิด ๒ ชั่วโมง การนับเวลาต่อจาก ๒ ชั่วโมงแรก เศษของชั่วโมงไม่ถึงครึ่งชั่วโมง ให้คิดเป็นครึ่งชั่วโมง ถ้าเกินครึ่งชั่วโมงให้คิดเป็น ๑ ชั่วโมง การนับระยะเวลาให้นับตั้งแต่รถออกจากโรงรถจนกลับถึงโรงรถ

๔๐๖. ค่าบริการเช่าใช้รถดับเพลิง

รายการ	อัตรา (บาท/คัน/วัน)
- รถดับเพลิง (ยกเว้นโฟม)	๑๐,๐๐๐

๔๐๗. ค่าบริการเช่าใช้ตู้คอนเทนเนอร์ สำนักงานปรับอากาศ

รายการ	อัตรา (บาท/ตู้/เดือน)
- ตู้คอนเทนเนอร์ปรับอากาศ มีห้องน้ำ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ฟุต	๘,๐๐๐

๔๐๘. อัตราค่าใช้บริการพื้นที่ของท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ - กองทัพเรือ (THE TENANTS AVAILABLE IN SATTAHIP COMMERCIAL PORT)

รายการ	อัตรา (บาท/ตารางเมตร/เดือน)
๔๐๘.๑ พื้นที่ไม่ปรับปรุง (ระดับ ๔)	๗.๒๐
๔๐๘.๒ พื้นที่ไม่ปรับปรุง (ระดับ ๓)	๑๕.๖๐
๔๐๘.๓ พื้นที่ ลานคอนกรีต หรือลาดยาง (ระดับ ๒)	๓๑.๒๐
๔๐๘.๔ อาคารโรงพักสินค้า โกดัง คลังสินค้า (ระดับ ๑)	๔๕.๖๐
๔๐๘.๕ อาคารเพื่อทำสำนักงาน	๑๕๒.๔๐
๔๐๘.๖ กรณีที่ได้สร้างอาคารเพิ่มเติมในพื้นที่เช่า จะคิดค่าเช่าเพิ่ม	๑๘.๒๐

อัตราค่าใช้บริการตามข้อ ๔๐๘ สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามเหตุผล และความจำเป็นทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ - กองทัพเรือ

๔๐๙. ค่าธรรมเนียมยานพาหนะและเครื่องมือยกขนผ่านทาง (ADMISSION FEE FOR VEHICLES AND EQUIPMENT)

เป็นค่านำยานพาหนะและเครื่องมือยกขนผ่านทาง เรียกเก็บในอัตราดังนี้

รายการ	อัตรา (บาท/คัน/เที่ยว)
๔๐๙.๑ รถยนต์บรรทุกไม่เกิน ๑๐ ล้อ	๓๕
๔๐๙.๒ รถยนต์หัวลากพร้อมหางลากพื้นเรียบ หรือรถยนต์หัวลากพร้อมรถพ่วง	๑๐๐
๔๐๙.๓ รถยก หรือรถยกตู้สินค้า รถยกหน้ามิงา (FOLK LIFT) รถยกบูมลิฟท์ (BOOM LIFT) รถบรรทุกประกอบเครน (HIAB) รถขุดตักล้อสายพานขนาดเล็ก (รถแบคโฮขนาดเล็ก) รถไถล้อยาง (FARM TRACTOR)	๑๑๐
๔๐๙.๔ รถปั้นจั่น (รถเครน) ทุกขนาด รถตักหน้าหลังขุด (JCB) รถหัวลากพร้อมหางลากขนต่ำ (LOWBED) รถขุดตักล้อสายพาน (รถแบคโฮขนาดใหญ่) หางลากไฮดรอลิก	๓๓๐
รายการ	อัตรา (บาท/แคร่/เที่ยว)
๔๐๙.๕ รถไฟทุกประเภท	๓๕

๔๑๐. ค่าธรรมเนียมยานพาหนะและเครื่องมือยกขนอยู่ในเขตท่า (VEHICLES AND EQUIPMENT IN PORTAREA)

เป็นค่าอยู่ของยานพาหนะและเครื่องมือยกขนในเขตท่าเรือเกิน ๒๔ ชั่วโมง นับตั้งแต่วันที่นำเข้ามา เรียกเก็บเป็นรายวันในอัตรา ดังนี้

รายการ	อัตรา (บาท/คัน/วัน)
๔๑๐.๑ รถยนต์บรรทุกไม่เกิน ๑๐ ล้อ	๒๐๐
๔๑๐.๒ รถยนต์หัวลากพร้อมหางลากพื้นเรียบ หรือรถยนต์หัวลากพร้อมรถพ่วง	๓๐๐
๔๑๐.๓ รถยก หรือรถยกตู้สินค้า รถยกหน้ามิงา (FOLK LIFT) รถยกบูมลิฟท์ (BOOM LIFT) รถบรรทุกประกอบเครน (HIAB) รถขุดตักล้อสายพานขนาดเล็ก (รถแบคโฮขนาดเล็ก) รถไถล้อยาง (FARM TRACTOR)	๒๐๐
๔๑๐.๔ รถปั้นจั่น (รถเครน) ทุกขนาด รถตักหน้าหลังขุด (JCB) รถหัวลากพร้อมหางลากขนต่ำ (LOWBED) รถขุดตักล้อสายพาน (รถแบคโฮขนาดใหญ่) หางลากไฮดรอลิก	๕๐๐
รายการ	อัตรา (บาท/แคร่/วัน)
๔๑๐.๕ รถไฟทุกประเภท	๒๐

๓๐๒. ค่าภาระการใช้ท่าของตู้สินค้า (CONTAINER WHARFAGE)

เป็นค่าใช้จ่ายที่จอดเรือและเครื่องมือยกขน ในการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าที่ขนถ่ายขึ้นจากเรือ หรือเพื่อบรรทุกลงเรือซึ่งมีการดำเนินการ ดังนี้

เรียกเก็บตามสถานที่ที่ทำการขนถ่ายหรือบรรทุกในอัตรา ดังนี้

รายการ	อัตรา (บาท/ตู้/)		
	ตู้ ๒๐ ฟุต	ตู้ ๔๐ ฟุต	ตู้เกิน ๔๐ฟุต
๓๐๒.๑ ตู้สินค้าขาเข้า			
๓๐๒.๑.๑ ณ ท่าเทียบเรือ วางพักที่ลานกับตู้สินค้า			
๓๐๒.๑.๑.๑ ตู้สินค้า FCL	๑,๑๑๐	๑,๖๗๐	๑,๗๘๐
๓๐๒.๑.๑.๒ ตู้สินค้า LCL	๒,๗๙๐	๔,๔๓๐	๔,๗๘๐
๓๐๒.๑.๑.๓ ตู้สินค้าเปล่า	๔๐๐	๖๐๐	๖๔๐
๓๐๒.๑.๒ ณ ท่าเทียบเรือ ส่งมอบโดยตรงทางบก หรือทางน้ำ			
๓๐๒.๑.๒.๑ ตู้สินค้า FCL	๘๓๕	๑,๒๕๕	๑,๓๓๕
๓๐๒.๑.๒.๒ ตู้สินค้าเปล่า	๒๐๐	๔๕๐	๔๘๐
๓๐๒.๑.๓ ณ ที่ทอดสมอ ส่งมอบโดยตรงทางน้ำ			
๓๐๒.๑.๓.๑ ตู้สินค้า FCL	๕๕๕	๘๓๕	๘๙๐
๓๐๒.๑.๓.๒ ตู้สินค้าเปล่า	๒๐๐	๓๐๐	๓๒๐
๓๐๒.๒ ตู้สินค้าขาออก			
๓๐๒.๒.๑ ณ ท่าเทียบเรือ จากลานเก็บตู้สินค้า			
๓๐๒.๒.๑.๑ ตู้สินค้า FCL	๘๓๕	๑,๒๕๕	๑,๓๓๕
๓๐๒.๒.๑.๒ ตู้สินค้า LCL	๒,๒๑๐	๓,๕๖๐	๓,๘๕๐
๓๐๒.๒.๑.๓ ตู้สินค้าเปล่า	๔๐๐	๖๐๐	๖๔๐
๓๐๒.๒.๒ ณ ท่าเทียบเรือบรรทุกลงเรือโดยตรงทางบกหรือทางน้ำ			
๓๐๒.๒.๒.๑ ตู้สินค้า FCL	๖๓๐	๙๔๐	๑,๐๐๕
๓๐๒.๒.๒.๒ ตู้สินค้าเปล่า	๓๐๐	๔๕๐	๔๘๐
๓๐๒.๒.๓ ณ ที่ทอดสมอ บรรทุกลงเรือโดยตรงทางน้ำ			
๓๐๒.๒.๓.๑ ตู้สินค้า FCL	๔๒๐	๖๒๕	๖๗๐
๓๐๒.๒.๓.๒ ตู้สินค้าเปล่า	๒๐๐	๓๐๐	๓๒๐